



Turbo Clean Set New Turboreinigung



Das Turbo Clean Set ist ein speziell entwickeltes Reinigungsset für Turbolader von Dieselmotoren mit variabler Geometrie. Das Produktset löst effizient und schnell hartnäckigen Ruß, der sich auf den beweglichen Teilen der variablen Geometrie abgelagert hat. Nach der Reinigung sind diese wieder frei beweglich, sodass der Turbolader wieder optimal funktioniert.

PRODUKT-HIGHLIGHT

IHR VORTEIL

Kein Ausbau vom Turbolader notwendig	Zeitersparnis durch effizienten Arbeitsprozess
Stellt die ursprüngliche Motorleistung wieder her	Kostengünstige und nachhaltige Reparatur
Perfekt aufeinander abgestimmte Produkte	Perfekt aufeinander abgestimmte Produkte



Art.-Nr. 1205-1 (10.1708.9999) 8 Teile Set



Turbo Clean Set New

Turboreinigung



Produkt-Empfehlungen

- » **DPF Doctor** // Dieselpartikelfilter-Doktor
- » **Injection Clean** // Einspritzsystem-Reiniger
- » **Diesel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Diesel
- » **Fuel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Benzin



Anwendungen



- » Reinigung von Turboladern in Dieselmotoren mit variabler Geometrie



Die richtige Verarbeitung

» Das Set besteht aus 5 aufeinander abgestimmten Produkten:

- » Decarbonizer Foam ist ein starker Reiniger, der speziell entwickelt wurde, um hartnäckige Rußablagerungen im Turbo aufzulösen, ohne dass dieser demontiert zu werden braucht.
- » Fuel System Cleaner ist ein Reinigungsmittel, das speziell entwickelt wurde, um Decarbonizer Foam zu neutralisieren und zusammen mit den Ruß- und Schmutzresten auszuspülen.
- » Valve Clean ist ein sehr starker Reiniger für das Kraftstoffsystem und den Verbrennungsraum des Dieselmotors. Das Produkt verbessert die Funktion des Motors sowie Turbos und bietet einen ausgezeichneten Schutz vor neuen Rußablagerungen.
- » Fuel System Cleaner Tube ist ein spezieller Schlauch, um Decarbonizer Foam und Fuel System Cleaner anzubringen. Mit diesem Spezialschlauch können auch schwer zugängliche Turbos effizient gereinigt werden.
- » Turbo Clean Card dient dazu, die zentrale Auslassöffnung von Turbos abzudichten, sodass der komplette Turbo mit Decarbonizer Foam gefüllt und eine effiziente Reinigung stattfinden kann.

» Schritt 1:

- » Auspuffrohr vom Turbo demontieren
- » Die Öffnung mit der Turbo Clean Card gut abdichten (Nach Maß zuschneiden und je nach Modell, mit Originalschrauben oder Klemmring gut am Turbo befestigen)
- » Die Karte so hoch wie möglich mit einem Loch versehen, durch das wir die Fuel System Cleaner Tube stecken
- » Den Schlauch so weit wie möglich entlang der Lamellen des Turbinenrades in das Turbinengehäuse hineinführen

» Schritt 2:

- » Decarbonizer Foam vor Gebrauch gut schütteln und die Fuel System Cleaner Tube aufsetzen/anschießen
- » Zuerst ca. 20 Sekunden lang das Produkt (Decarbonizer Foam) in das Gehäuse sprühen und 10 Min. einwirken lassen
- » Danach nochmals ca. 20 Sekunden sprühen und weitere 45 Min. einwirken lassen
- » Bedienungshebel der variablen Geometrie während des Wartens regelmäßig mit einer Vakuumpumpe oder einem Schraubenschlüssel bewegen

» Schritt 3:

- » Nach der Einwirkzeit die Fuel System Cleaner Tube mit der Turbo Clean Card entfernen
- » Decarbonizer Foam in das Ölauffangbecken sprühen
- » Neue Fuel System Cleaner Tube auf Fuel System Cleaner geben und spülen/reinigen der Innenseite, der Außenseite des Turbos, sowie der Stellen an denen Decarbonizer Foam entlanggelaufen ist
- » Danach das Auspuffrohr und alle anderen Teile wieder montieren

» Schritt 4:

- » Valve Clean entweder in den Kraftstofffilter oder in den Tank einfüllen



Technische Daten

Die technischen Daten der einzelnen Komponenten entnehmen Sie bitte der entsprechenden Produkt-Info. Die Sicherheitsdatenblätter finden Sie beim jeweiligen Produkt.