

## #arbeitsanleitung

# Das Austrennen



1 Entferne alle Teile, die du durch den Austrennvorgang beschädigen könntest (z.B. Innenspiegel, Leisten, Abdeckungen etc.).



2 Stich mit dem Draht-Starters, Stichel am linken unteren Scheibenrand von innen nach außen.



3 Trennschnur am Draht-Starters, Stichel befestigen und ca. 1,5 m ins Fahrzeuginnere ziehen.



4 Trennschnur in das Austrennwerkzeug Fiber Cut-Out einfädeln und unter leichtem Zug aufrollen.



5 Lege jetzt die Trennschnur gegen den Uhrzeigersinn außen um die Fahrzeugscheibe.



6 Doppelknoten machen, Schleife beim Trennschnurhalter befestigen und diesen auf der Windschutzscheibe positionieren.



7 Austrennwerkzeug Fiber Cut-Out links oben positionieren und Vakuumpumpe betätigen bis der rote Sicherheitsring nicht mehr sichtbar ist.



8 Akkuschauber auf Spule platzieren und langsam nach rechts laufen lassen (Drehzahl anpassen).



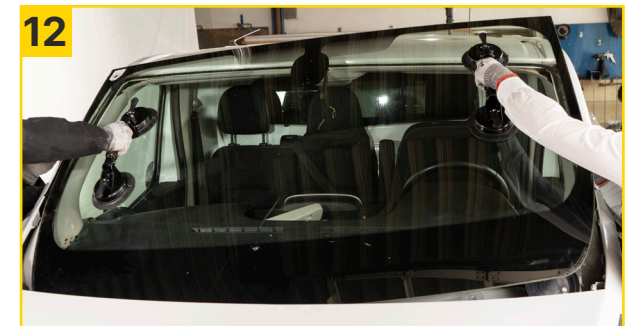
9 Austrennwerkzeuge neu positionieren, wenn die Trennschnur die obere linke Ecke erreicht hat. (Dach- und Armaturenbrettschoner während des gesamten Vorgangs verwenden/anbringen)



10 Scheibe mit Doppelsaughebern fixieren.



11 Austrennvorgang fortführen bis die linke untere Ecke erreicht ist und anschließend die Werkzeuge demonstrieren.



12 Scheibe mit Doppelsaughebern herausheben.