



Crashtest ausgezeichnet bestanden

Es gibt eine Unzahl an unterschiedlichsten Scheibenklebern mit den verschiedenen Reinigern, Aktivatoren und Primern, von denen manche leider zu dünn sind, um hoch genug aufgetragen zu werden und andere zu dick, um sie aus der Kartuschenpresse zu bringen.

Safe Seal IQ ist ein hochwertiger, primerloser Scheibenkleber auf MS-Polymerbasis mit besonders hoher Klebekraft, speziell entwickelt zum Einbau von geklebten Windschutz-, Seiten- und Heck-Scheiben.



PRODUKT-HIGHLIGHT

IHR VORTEIL

Einfache Verarbeitung ohne Primer oder Aktivator	Materialkostensparnis, Primer/Aktivatoren unnötig
Weltweit erster 1K-Scheibenkleber, der eine Wegfahrzeit von 30 Minuten garantiert*	Mehr Platz in der Werkstatt durch nur kurz herumstehende Fahrzeuge
Frei von Lösungsmitteln, Isocyanaten oder Silikon	Unschädliche Verarbeitung für Mitarbeiter und Fahrzeuginsassen
Offene Verarbeitungszeit von ca. 15 Minuten	Mehrfache Neupositionierungen möglich
Hohe UV-Beständigkeit - ideal für Sichtfugen	Materialkostensparnis, keine Beschichtungen nötig
Extrem hohes Standvermögen	Optimale Höhe zum Kleben der Scheibe möglich
Sehr hohe Anfangshaftung und Torsionssteifigkeit	Zeitersparnis durch schnelle Verarbeitung

Art.-Nr. 1474 (01.2430.0000)	Schwarz (0000)	600 ml Beutel
Art.-Nr. 1474-290 (01.2429.0000)	Schwarz (0000)	290 ml Kartusche
Art.-Nr. 1474-400 (01.2431.0000)	Schwarz (0000)	400 ml Beutel



Primerloser Scheibenkleber

Safe Seal IQ



Produkt-Empfehlungen

- » **Glass/Body Primer // Haftprimer**
- » **Austrennsystem Fiber Cut-Out //**
1-Mann, maschinell mit Fiberglasschnur
- » **Doppelsaugheber mit Einstellung**
- » **Seal and Bond Remover // Klebstoff- & Dichtmassenentferner**
- » **Glass Towel // Glas-Spiegel-Hochglanztuch**
- » **Inno-Degreasers // Mikrofaser-Entfettungstücher**
- » **Marathon Pro 600 ml // Beutelpistole**



Anwendungen



- » Zum Einsetzen von Windschutz-, Seiten- und Heck-Scheiben in Kfz, LKWs, Bussen, Zügen, Straßenbahnen und Booten
- » Ideal zum Abdichten der Sichtfugen



Die richtige Verarbeitung

- » Den keramischen oder blanken Rand der neuen Scheibe mit Innotek Foam Glass Clean Plus (Art.-Nr. 1220-00) und einem sauberen Multi Wipes reinigen und mit sauberen und trockenen Multi Wipes (Art.-Nr. 1092-90) nachreiben und 10 Minuten ablüften lassen
- » Den alten Kleber mit dem Falzenschaber (Art.-Nr. 1481-4) auf eine Dicke von ca. 2 mm zurückschneiden
- » Eventuelle Lackbeschädigungen an der Karosserie mit Innotek Glass Body Primer (Art.-Nr. 1476) ausbessern und 10 Minuten ablüften lassen
- » Den Beutel aufschneiden und die V-Form Düse anbringen
- » Safe Seal IQ mit einer geeigneten Beutelpistole auftragen und die Scheibe innerhalb 15 Minuten anbringen und leicht andrücken



Technische Daten

Basis	MS-Polymere
Dichte	ca. 1.400 kg/m ³
Konsistenz	Pastös
Lösungsmittel	Keine
Härte	ca. 65 (Shore A)
Bruchfestigkeit (Zugfestigkeit)	ca. 3,20 N/mm ² (nach DIN 53504)
Bruchdehnung (%)	ca. 350 % (nach DIN 53504)
Modul	ca. 2,15 N/mm ² (bei 100 % Dehnung) (nach DIN 53504) Hoher Schubmodul, niedrige Leitfähigkeit (HMLC)
Scherfestigkeit	1,98 N/mm ² (nach DIN 53283)
Temp.-Beständigkeit	-40°C bis +90°C
UV-Beständigkeit	Gut. Die Haftfläche muss vor UV-Strahlen geschützt werden (keramischer Rand, Rahmen usw.)
Wasserbeständigkeit	Gut
Lösungsmittelbest.	Mäßig
Säurebeständigkeit	Mäßig
Standvermögen	Sehr gut
Schrumpfung	0 %
Verarb.-Bedingungen	+5 °C bis +35 °C
Untergrund	Alter PU-Kleber, beschichtetes Metall/Aluminium und keramische Ränder von Autoscheiben
Offene Zeit	ca. 20 Minuten (bei 23 °C / 50 % relative Luftfeuchtigkeit)
Sichere Fahrbereitschaft	30 Minuten nach FMVSS 212 Empfohlen: 4 Stunden mit Airbags (bei 23 °C / 50 % relative Luftfeuchtigkeit)
Durchhärtung	ca. 3 mm in 24 Stunden (bei 23 °C / 50 % relative Luftfeuchtigkeit)
Material-Reinigung	Mit Innotek Multisol
Hände-Reinigung	Mit Innotek Power Scrubs oder mit Innotek Safe Hand Clean Plus und Wasser
Lagerfähigkeit	1 Jahr in ungeöffneter Originalverpackung. Kühl und trocken lagern.
Batchcodetyp	F
Einzelheiten	OEM-Genehmigung



Zertifikatstyp

TÜV Rheinland

Geprüft nach: FMVSS 212

- » Umfang der Scheibe: 4019 mm
- » Geschwindigkeit Fahrzeug: 48,16 km/h
- » Verklebungszeitpunkt: 13:13 Uhr
- » Testzeitpunkt: 13:43 Uhr

Testergebnis:

*Die Scheibe bleibt 100%ig am Fahrzeug (getestet bei PKW) verklebt