



# Black Body-Paint Schwarz-Matt Lack



Türrahmen



Als Kontrolllack



Fahrrad-Rahmen

Sehr viele Lack- und Farbsprays haben den Nachteil, dass sie sehr dünnflüssig sind, eine geringe Deckkraft aufweisen oder vom Untergrund ablaufen, wodurch sich der Arbeitsaufwand verdoppelt, da neu überlackiert werden muss. Außerdem ist es speziell bei kalten Oberflächen oft schwierig, eine schöne und gleichmäßige Lackierung zu erreichen.

**Black Body-Paint** ist ein vollkommen **mattschwarzer Lack** mit geringem Kreidgehalt, der auch nach längerer Zeit noch hoch witterungsbeständig ist. Er ist zudem überaus schlag- und stoßfest, eignet sich somit bestens zum Lackieren von Teilen, die mattschwarz lackiert sind.



## PRODUKT-HIGHLIGHT

## IHR VORTEIL

Werksoriginales Aussehen	Keine Weiterbearbeitung nötig
Überaus schlag- und stoßfest	Materialkostensparnis durch lange Haltbarkeit
Schnelle Trocknungszeit	Zeitersparnis
Hohe UV- und Witterungsbeständigkeit	Bedenkenlos in Außenbereichen und bei Fahrzeugen einsetzbar
Eignet sich zum Auftragen mehrerer Schichten	Zeitersparnis - muss zwischen den Schichten nicht grundiert werden
Beständig gegen schwache Säuren	Auch in etwas heiklen Umgebungen verwendbar

Art.-Nr. 1306 (02.3130.5000) 500 ml Aerosol



# Black Body-Paint

## Schwarz-Matt Lack



### Produkt-Empfehlungen

- » **Seal and Bond Remover** // Klebstoff- & Dichtmassenentferner
- » **Frame Finish** // Graphitschwarzer Lack
- » **Shine P 600** // Schleifvlies
- » **Multi Wipes Box** // Universaltuch



### Anwendungen

- » Zum Lackieren von mattschwarzen Karosserieteilen, wie Türrahmen, Wischerarme, Gestängen, Dachreling, Anhängerkupplungen, Felgen usw.
- » Zum Lackieren mattschwarzer Teile im Kfz-, Zweirad-, Landmaschinen-Bereich usw.
- » Als Kontroll-Lack - bereits nach 2 Minuten schleifbar



### Technische Daten

<b>Basis</b>	Zellulose-Lack
<b>Dichte</b>	773 kg/m <sup>3</sup>
<b>Konsistenz</b>	Flüssig (sprühfertig in der Aerosoldose)
<b>Lösungsmittel</b>	Mischung aus aromatischen und aliphatischen Lösungsmitteln
<b>Flammpunkt</b>	< 0 °C
<b>Temp.-Beständigkeit</b>	-20 °C bis +125 °C
<b>UV-Beständigkeit</b>	Gut
<b>Wasserbeständigkeit</b>	Ausgezeichnet
<b>Lösungsmittelbest.</b>	Mäßig
<b>Verarb.-Bedingungen</b>	+15 °C bis +25 °C (65 % relative Luftfeuchtigkeit)
<b>Staubtrocken</b>	ca. 10 Minuten (bei 20 °C / 65 % relative Luftfeuchtigkeit)
<b>Durchhärtung</b>	2 Stunden (bei 20 °C / 65 % relative Luftfeuchtigkeit)
<b>Empf. Schichtdicke</b>	ca. 85 µ (nass), ca. 20 µ (trocken)
<b>Material-Reinigung</b>	Mit Innotec Multisol
<b>Hände-Reinigung</b>	Mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser
<b>Lagerfähigkeit</b>	2 Jahre in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern
<b>Batchcodetyp</b>	F
<b>Einzelheiten</b>	Wird Black Body-Paint beim Schleifen als Kontrolllack verwendet, genügt eine Abklingzeit von 2 - 3 Minuten.



### Anwendungen

Zum Lackieren und Ausbessern von Teilen, die mattschwarz lackiert sind, wie z.B. bei Stützen, Klemmen, Halterungen, Metallrahmen und -leisten, Metallgestellen, Formrohren, Abdeckungen, Schmiedeisen, Regalteilen, Zierleisten und -kanten, Maschinenteile, Container- und Stahlbau usw.



### Die richtige Verarbeitung

- » Für sauberen, trockenen, staub- und fettfreien Untergrund sorgen
- » Untergrund zur besseren Haftung anschleifen, vorzugsweise mit dem Schleifvlies Shine P 600 (Art.-Nr. 2116-60)
- » Metalluntergründe mit Innotec Multisol (Art.-Nr. 124) oder Seal and Bond Remover (Art.-Nr. 1270) reinigen
- » Kunststoffe mit Repaplast Cleaner Antistatic (Art.-Nr. 1565) reinigen und mit Repaplast Primer New Formula (Art.-Nr. 1595) vorbehandeln
- » Sprühdose vor Gebrauch gut schütteln
- » Sprühabstand ca. 20 cm - in Kreuzschichten anbringen
- » Beim Anbringen mehrerer Schichten zwischendurch 10 Minuten ablüften lassen
- » Dose nach Gebrauch umdrehen und Ventil leersprühen
- » Geeignet für nahezu alle Metall- und modernen Kunststoff-Oberflächen
- » Nicht für styrenhaltige Kunststoffe geeignet