



Art.-Nr. 1206

500 ml Aerosol

Der DPF Doctor ist ein wirksamer Reiniger zum Lösen und Entfernen von Kohlenstoff- und Rußablagerungen in Dieselpartikelfiltern ohne Demontage. Aufgrund seiner einzigartigen Schaumbildung dringt das Produkt tief in den porösen keramischen Wabenkörper des Filters durch. DPF Doctor eignet sich auch besonders gut, um das AGR-System zu reinigen.

- // Dieselpartikelfilter muss nicht demontiert werden!
- // Bricht Ruß, Kohlenstoff und Fett gründlich ab!
- // Hohe Reinigungskraft wegen der einzigartigen Schaumbildung!
- // Für alle Arten von Partikelfiltern (DPF) und AGR-Ventilen!
- // Pro Dieselpartikelfilter (PKW) wird nur 1 Dose benötigt!
- // In Wasser löslich!

Eigenschaften, Anwendungen, Verarbeitung

Unschlagbare Vorteile

- Pro Dieselpartikelfilter wird nur eine Dose DPF Doctor benötigt
- Zeitersparnis, da Dieselpartikelfilter nicht demontiert werden muss
- Aufgrund der einzigartigen Schaumbildung dringt das Produkt tief in den porösen keramischen Wabenkörper des Filters durch
- Einzigartiges Lösevermögen
- Motorsteuerung kann den normalen Regenerationsprozess wieder einsetzen
- Feinstaub-Austoß wird minimiert
- In Wasser löslich

Anwendungen Kfz-Branche

- Dieselpartikelfilter
- AGR-Ventile (AGR-Systeme)
- Einlassventile
- Einlasskrümmer
- Zylinderköpfe
- Brenner von Heizsystemen

Verarbeitungs-Hinweise

- Vor Gebrauch sind Motor und DPF auf Umgebungstemperatur abkühlen zu lassen!
- Dose vor dem Gebrauch gut schütteln
- Bei kaltem Motor den Schlauch vom Drucksensor abbauen und dann den DPF Doctor mit Sonde in den Schlauch der zum Dieselpartikelfilter führt einsprühen
- Den mitgelieferten Schlauch so weit wie möglich in diese Öffnung einführen und 3 bis 5 mal sprühen, jedes Mal mit einem Intervall von 5 Minuten, bis die Dose leer ist
- Alles wieder zu seinem ursprünglichen Zustand zusammenbauen und den Motor im Freien 5 Minuten im Leerlauf laufen lassen
- Danach eine Probefahrt machen, sodass die Regeneration aktiviert wird
- Den Fehlerspeicher des Fahrzeugs löschen
- **Empfehlung:** Nach der Reinigung Valve Clean und/oder Injection Clean (je 1 Flasche á 250 ml) in den Tank einfüllen



Wir garantieren die Erfüllung der angeführten technischen Eigenschaften bis zum Erreichen der angegebenen Haltbarkeits-Dauer. Angaben, insbesondere Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung der Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen / Erfahrungen zum Zeitpunkt der Drucklegung und sind kein Ersatz für notwendige Tests, die im Zweifelsfall vor Gebrauch des Produktes durchzuführen sind. Je nach den konkreten Umständen bzgl. Untergründen, Verarbeitungs- und Umgebungs-Bedingungen, können Ergebnisse von den darin angeführten Angaben abweichen. Von unseren Mitarbeitern zusätzlich getroffene, in der Produktinformation jedoch nicht angeführte Zusagen sind nur verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt wurden. Produktanwendern wird dringend angeraten, unter

www.innotec.at zu überprüfen, ob sie über die aktuellste Version der Produkt-Information verfügen. Physikalische, sicherheitstechnische, toxikologische und ökologische Daten für den Umgang mit chemischen Stoffen, sowie deren Lagerung / Entsorgung sind dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt unter www.innotec.at zu entnehmen und sind die Sicherheitsangaben auf dem Etikett jedenfalls zu beachten. Bei farbigen Produkten sind bei verschiedenen Chargen geringfügige Nuancen und Farbunterschiede unvermeidlich und sind vom Besteller zu akzeptieren. Da zahlreiche Faktoren den Materialverbrauch beeinflussen können, sind eventuell übermittelte Bedarfsangaben nur als unverbindliche Richtwerte zu verstehen.

**Produkt-Empfehlungen****Injection Clean // Einspritzsystem-Reiniger**

Art.-Nr. 1201 250 ml Flasche
 Reiniger für Benzin- und Diesel-Kraftstoff-Systeme

Valve Clean // Ventilreiniger

Art.-Nr. 1202 250 ml Flasche
 Reiniger für Ventile und Ventilsitze im gesamten Verbrennungsraum von Benzin- und Diesel-Motoren

Diesel Plus // Dieselsatz

Art.-Nr. 1203 250 ml Flasche
 Treibstoff-Zusatz für Dieselmotoren

Fuel Plus // Benzinzusatz

Art.-Nr. 1204 250 ml Flasche
 Treibstoff-Zusatz für Benzinmotoren

Turbo Clean Set // Turboreinigung

Art.-Nr. 1205 Set Pkg
 Für die vorbeugende Pflege bzw. reparierende Wartung von Turbos

Verarbeitungsdaten, technische Daten

Basis	Nichtionische Tensiden
Dichte	1.011 kg/m ³
Konsistenz	Geschlossener fester Schaum
Lösungsmittel	Aliphatische Kohlenwasserstoffe
Flammpunkt	< 0 °C
Druck (bei 20 °C)	8 bar

Verarb.-Bedingungen	Vor Gebrauch den Motor abkühlen lassen!
Material-Reinigung	Mit Innotec Multisol
Hände-Reinigung	Mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser
Lagerfähigkeit	12 Monate in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern
Batchcodetyp	F (Batchcode im Format JJMMTT / interner Code)

Wir garantieren die Erfüllung der angeführten technischen Eigenschaften bis zum Erreichen der angegebenen Haltbarkeits-Dauer. Angaben, insbesondere Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung der Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen / Erfahrungen zum Zeitpunkt der Drucklegung und sind kein Ersatz für notwendige Tests, die im Zweifelsfall vor Gebrauch des Produktes durchzuführen sind. Je nach den konkreten Umständen bzgl. Untergründen, Verarbeitungs- und Umgebungs-Bedingungen, können Ergebnisse von den darin angeführten Angaben abweichen. Von unseren Mitarbeitern zusätzlich getroffene, in der Produktinformation jedoch nicht angeführte Zusagen sind nur verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt wurden. Produktanwendern wird dringend angeraten, unter

www.innotec.at zu überprüfen, ob sie über die aktuellste Version der Produkt-Information verfügen. Physikalische, sicherheitstechnische, toxikologische und ökologische Daten für den Umgang mit chemischen Stoffen, sowie deren Lagerung / Entsorgung sind dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt unter www.innotec.at zu entnehmen und sind die Sicherheitsangaben auf dem Etikett jedenfalls zu beachten. Bei farbigen Produkten sind bei verschiedenen Chargen geringfügige Nuancen und Farbunterschiede unvermeidlich und sind vom Besteller zu akzeptieren. Da zahlreiche Faktoren den Materialverbrauch beeinflussen können, sind eventuell übermittelte Bedarfsangaben nur als unverbindliche Richtwerte zu verstehen.