



Auf dem Markt werden zahlreiche Kraftstoffzusätze angeboten oder sogar bereits bei der Produktion zugegeben. Das zeigt also, dass sogar Produzenten ihre Ergebnisse noch verbessern können oder möchten. So können Additive dafür sorgen, dass ein Motor bei der periodischen Prüfung der Auspuffemissionen oder Rußmessung für gut befunden wird.

Diesel Plus ist ein hochwirksamer **Zusatz** für das gesamte **Kraftstoffsystem von (Bio-)Dieselmotoren**. Das Produkt optimiert den Verbrennungsprozess, sodass weniger Ruß, Schmutz und Verschleiß entstehen.



PRODUKT-HIGHLIGHT

IHR VORTEIL

Verhindert Pilzwachstum im Tank	Keine Korrosion im Tank
Perfekter Schutz	Tank wird weniger stark beansprucht
Einfach und ohne Demontage anzuwenden	Zeitersparnis
Schützt vor erneuten Kohleablagerungen und Schmutzansätzen	Dauerhaft sauber
Geringerer Kraftstoffverbrauch	Kostensparnis - größere Reichweite bei selber Kraftstoffmenge
Verbesserte Verbrennung, verbesserter Kaltstart	Kürzere Wegfahrzeit
Schützt vor Einfrieren des Diesels bis -22 °C	Ideal im Winter oder bei kalten Temperaturen

Art.-Nr. 1203 (04.0167.9999.ACC)

250 ml Flasche



Diesel Plus Pflege- und Service-Additiv für Diesel



Produkt-Empfehlungen

- » **Additive Adapter**
- » **Injection Clean** // Einspritzsystem-Reiniger
- » **Valve Clean** // Ventil-Reiniger
- » **Fuel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Benzin
- » **Turbo Clean Set** // Turboreinigung



Anwendungen



- » Zur Behebung von Problemen wie z.B. schlechter Leerlaufdrehzahl, mühsamem Starten, hohem Kraftstoffverbrauch uvm...



Technische Daten

Noch flüssig bei	< -30 °C
Basis	Ausgewählte Erdölderivate mit Spezialadditiven
Dichte	900 kg/m ³
Konsistenz	Flüssig
Flammpunkt	72 °C
Tests	Verbesserungstest bei verschmutzten Einspritzdüsen: (Peugeot XUD-9-Test) Ergebnisse nach einmaliger Anwendung bei Nadelöffnung 0,1 mm: +40 % bei Nadelöffnung 0,2 mm: +25 % bei Nadelöffnung 0,3 mm: +25 % bei Nadelöffnung 0,4 mm: +33 %
Verarb.-Bedingungen	Keine Beschränkung
Hände-Reinigung	Mit Innotec Power Scrubs oder mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser
Lagerfähigkeit	5 Jahre in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern
Batchcodetyp	F



Die richtige Verarbeitung

- » Flasche vor Gebrauch gut schütteln
- » Vor dem Tanken Diesel Plus in den Kraftstofftank geben.
- » Nach jeder vierten oder fünften Tankfüllung wiederholen, um ein optimales Ergebnis zu erzielen.
- » Diesel Plus lässt sich mit Valve Clean (Art.-Nr. 1202) und Injection Clean (Art.-Nr. 1201) kombinieren
- » Diesel Plus ist auch mit Biodiesel verträglich

Wir garantieren die Erfüllung der angeführten technischen Eigenschaften bis zum Erreichen der angegebenen Haltbarkeits-Dauer. Angaben, insbesondere Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung der Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen / Erfahrungen zum Zeitpunkt der Drucklegung und sind kein Ersatz für notwendige Tests, die im Zweifelsfall vor Gebrauch des Produktes durchzuführen sind. Je nach den konkreten Umständen bzgl. Untergründen, Verarbeitungs- und Umgebungs-Bedingungen, können Ergebnisse von den darin angeführten Angaben abweichen. Von unseren Mitarbeitern zusätzlich getroffene, in der Produktinformation jedoch nicht angeführte Zusagen sind nur verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt wurden. Produktanwendung wird dringend angeraten, unter

www.innotec.at zu überprüfen, ob sie über die aktuellste Version der Produkt-Information verfügen. Physikalische, sicherheitstechnische, toxikologische und ökologische Daten für den Umgang mit chemischen Stoffen, sowie deren Lagerung / Entsorgung sind dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt unter www.innotec.at zu entnehmen und sind die Sicherheitsangaben auf dem Etikett jedenfalls zu beachten. Bei farbigen Produkten sind bei verschiedenen Chargen geringfügige Nuancen und Farbunterschiede unvermeidlich und sind vom Besteller zu akzeptieren. Da zahlreiche Faktoren den Materialverbrauch beeinflussen können, sind eventuell übermittelte Bedarfsangaben nur als unverbindliche Richtwerte zu verstehen. Es gelten unsere AGB. Irrtümer vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.