



Leider sehen wir viel zu oft Fahrzeuge, die einen zu hohen HC-Wert haben. Dabei ist HC ja eigentlich nichts anderes, als unverbrannter Kohlenwasserstoff, also Kraftstoff, der wieder ausgepufft wird. Bei den Kraftstoffpreisen wäre das natürlich sehr schade.

Injection Clean ist ein hochwirksamer **Reiniger** für das gesamte **Einspritzsystem** - vom Tank bis zu den Einspritzdüsen. Darüber hinaus schützt das Produkt optimal vor erneutem Schmutzansatz und vor Korrosion.

PRODUKT-HIGHLIGHT

IHR VORTEIL

Bindet und verbrennt wasserversetzten Kraftstoff	Sorgt für einen sauberen Kraftstoff
Für Benzin- und (Bio-)Dieselmotoren	Für die gängigsten Kraftstoffe verwendbar
Einfach und ohne Demontage anzuwenden	Zeitersparnis
Ungefährlich in Verbindung mit sämtlichen Kraftstoffarten	Unbedenkliche Anwendung
Hochwirksame Reinigung	Perfektes Ergebnis
Effiziente Beseitigung von Korrosion, Harz und Schmutzansätzen	Langanhaltende Reinigung

Art.-Nr. 1201 (04.0165.9999.ACC) 250 ml Flasche



Injection Clean Einspritzsystem-Reiniger



Produkt-Empfehlungen

- » **Additive Adapter**
- » **Valve Clean** // Ventil-Reiniger
- » **Diesel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Diesel
- » **Fuel Plus** // Pflege- und Service-Additiv für Benzin
- » **Turbo Clean Set** // Turboreinigung



Technische Daten

Noch flüssig bei	< -30 °C
Basis	Ausgewählte Erdölderivate mit Spezialadditiven
Dichte	810 kg/m ³
Konsistenz	Flüssig
Flammpunkt	71 °C
Tests	<p>Verbesserungstest bei verschmutzten Einspritzdüsen: (Peugeot 205GTi-Test) Schale: sauber = 100 % Vor der Behandlung mit Injection Clean = 80 - 85 % Kraftstoff-durchlass Nach der Behandlung mit Injection Clean = 92 - 95 % Kraftstoff-durchlass</p>
Verarb.-Bedingungen	Keine Beschränkung
Hände-Reinigung	Mit Innotec Power Scrubs oder mit Innotec Safe Hand Clean Plus und Wasser
Lagerfähigkeit	5 Jahre in ungeöffneter Originalverpackung Kühl und trocken lagern
Batchcodetyp	F



Anwendungen



- » Zur Behebung von Problemen wie z.B. schlechte Leerlaufdrehzahl, zu hohe Abgas-Emissionen (HC > 200ppm), hoher Kraftstoffverbrauch, verminderte Motorleistung uvm.
- » Zur aktiven Reinigung des Kraftstoffsystems von Hybridfahrzeugen, da durch den geringeren Verbrauch von fossilem Kraftstoff eine schnellere Verschmutzung eintritt



Die richtige Verarbeitung

- » Flasche vor Gebrauch gut schütteln
- » **Vorbeugend:**
Vor dem Tanken Injection Clean in den Kraftstofftank geben. Nach jeder vierten oder fünften Tankfüllung wiederholen, um ein optimales Ergebnis zu erzielen.
- » **Aktiv reinigen:**
Injection Clean in den Kraftstofftank geben und bis auf maximal 25 Liter auftanken
Den Tank vor erneutem Tanken fast leer fahren - Notfalls wiederholen
- » **Hinweise:**
Kann mit Valve Clean (Art.-Nr. 1202), Diesel Plus (Art.-Nr. 1203) und Fuel Plus (Art.-Nr. 1204) kombiniert werden!
Injection Clean ist auch mit Biodiesel verträglich!

Wir garantieren die Erfüllung der angeführten technischen Eigenschaften bis zum Erreichen der angegebenen Haltbarkeits-Dauer. Angaben, insbesondere Vorschläge für Verarbeitung und Verwendung der Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen / Erfahrungen zum Zeitpunkt der Drucklegung und sind kein Ersatz für notwendige Tests, die im Zweifelsfall vor Gebrauch des Produktes durchzuführen sind. Je nach den konkreten Umständen bzgl. Untergründen, Verarbeitungs- und Umgebungs-Bedingungen, können Ergebnisse von den darin angeführten Angaben abweichen. Von unseren Mitarbeitern zusätzlich getroffene, in der Produktinformation jedoch nicht angeführte Zusagen sind nur verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt wurden. Produktanwendung wird dringend angeraten, unter

www.innotec.at zu überprüfen, ob sie über die aktuellste Version der Produkt-Information verfügen. Physikalische, sicherheitstechnische, toxikologische und ökologische Daten für den Umgang mit chemischen Stoffen, sowie deren Lagerung / Entsorgung sind dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt unter www.innotec.at zu entnehmen und sind die Sicherheitsangaben auf dem Etikett jedenfalls zu beachten. Bei farbigen Produkten sind bei verschiedenen Chargen geringfügige Nuancen und Farbunterschiede unvermeidlich und sind vom Besteller zu akzeptieren. Da zahlreiche Faktoren den Materialverbrauch beeinflussen können, sind eventuell übermittelte Bedarfsangaben nur als unverbindliche Richtwerte zu verstehen. Es gelten unsere AGB. Irrtümer vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.